



Københavns Motorbådsclub

København den 29.05.2019

Referat af bestyrelsesmøde i KMK den 28.05.2019

Deltagere: Simon Bak Sørensen, Claus Wohlert, Kim Madsen, Poul Olsen og Sonny Jonasson.

Referent: Sonny Jonasson

1. Godkendelse af referat:

Referatet fra bestyrelsesmødet den 23.04.2019 blev godkendt

2. Medlemmer – afgang og tilgang samt ændringer vedr. bådpladser

Nye aktive medlemmer:

Ingen

Nye støtte medlemmer:

Ingen

- Bro 1** Plads 127 (bredde 230cm) er ledig og kan søges.
- Bro 3** Plads 319 er tildelt 200612 Carsten U. Larsen.
- Bro 4** Ingen ledige pladser.
- Bro 5** Plads 505 er tildelt 201718 Erik Larsen
Plads 507A er tildelt 201715 Jon R. Jensen.
Plads 507B er ledig og kan søges indtil 26 juni 2019

Bemærk kun aktive medlemmer kan søge ledige bådpladser

Følgende ansøgninger er stadig gældende: 200803 - 201495 - 201716 - 201719 – 201801 – 201803 - 201893.

Grejskure: Grejskur nr. 67 er tildelt 201706 Søren Madsen

Følgende ansøgninger til grejskure er stadig gældende (201707 - 201714 – 201718 -201719 – 201720 - 201803).

3. Opfølgning af evt. åbenstående punkter fra tidligere

Hjertestarterkursus, afholdes til efteråret for interesserede medlemmer nærmere plan fremkommer.



Politianmeldelse mod tidligere kasserer: Claus Wohlert har rykket politiet for det annoncerede møde, og har modtaget en beklagelse, at grundet travlhed har det ikke været muligt at afse tid til et møde og behandling af sagen.

Nye medlemmer. Det har desværre ikke været muligt at skaffe disponible lånepladser der muliggør optagelse af nye aktive medlemmer.

Nye punkter samt indkomne forslag fra medlemmer

Klubhuset: Repræsentanter for bestyrelsen og festudvalget har set på køkkenmuligheder, og bestyrelsen har besluttet sig for den endelige løsning. Af praktisk hensyn er det besluttet at udsætte udskiftning af køkkenet og istandsættelse klubhuset til umiddelbart efter standerstrygningen den 2. november.

Det vil derfor ikke være muligt at leje klubhuset til arrangementer i hele november og december.

Gregers Dahlin har meddelt at han ikke længere har mulighed for at være en del af festudvalget.

Duelighedsbevis Ved revidering af love og regler for KMK på generalforsamlingen i 2018 blev følgende § fastholdt for bevarelse af endeligt medlemskab.

§ 3 Duelighedsprøve.

§ 3a. Nye aktive medlemmer skal tilmelde sig navigationskursus førstkommande vinter, og deres medlemskab er ikke endeligt, før afsluttende prøve er bestået. Undtaget herfra er personer, der er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis eller anden navigationsuddannelse på samme eller højere niveau. Medlemmer, der af arbejdsmæssige eller familiemæssige årsager ikke er i stand til at følge navigationsundervisning, kan ansøge om dispensation til at udskyde kurset til den efterfølgende sæson.

§ 3b. De pågældende skal senest 2 år efter indmeldelse som aktivt medlem forevise dokumentation for bestået duelighedsprøve i sejlads.

Dette indebærer at medlemmer der ikke har forevist bevis for duelighedsprøve i sejlads, skal dokumentere overfor bestyrelsen inden 31. december at ovenstående paragraffer er overholdt.

5. Økonomi

Bankkonti kontrolleret og godkendt.

6. Større arrangementer og møder:

KMK Kalender 2019

Søndag den 18. august.

200706 Carl Otto Henriques (Calle)
Privat arrangement i klubhuset

Standerstrygning

Kl. 15.00 Bro 1

Lørdag den 2. november

Kl. 15.30 Bro 3

Kl. 16.00 Kraftværksvej



7. Eventuelt

Isætning af både.

I højsæsonen for isætningen af både er der en tilbagevendende interessekonflikt, mellem ejere af træbåde og glasfiberbåde, da der er flere hensyn der skal tilgodeses.

Når en træbåd kommer i vandet, skal den ofte ligge min 1 dag på beddingsvognen før den er rimelig tæt, hvilket spærre for yderligere isætning, hvorimod der nemt kan isættes flere glasfiberbåde i træk. Dette forudsætter at der er plads på ydersiden af stikbroerne, hvilket ofte er et problem, da isatte både ikke altid fjernes løbende. Yderligere skal der tages hensyn til varierende vandstand, og det faktum at ophalermænden (Alex) ikke er fuldtidsbeskæftiget med dette arbejde.

I en klub som KMK, hvor denne opgave udføres på frivillig basis til en overskuelig betaling, må alle bådejere være indstillet på at man ikke kan ”bestille tid” og må udvise fleksibilitet når man skal have sin båd i vandet.

Det er ophalermænden der planlægger rækkefølge ved isætning og ophaling, under hensyntagen til ovennævnte forhold, hvorfor henvendelser skal rettes direkte til ham.

Det skal endvidere indskærpes overfor træbådsejerne, at forarbejdet med bådens bund skal være så grundig som muligt, for at mindske vandindtaget ved isætning. Endeligt skal de enkelte træbåde have hver deres pumpe om bord, således at klubbens pumpe alene anvendes i nødstilfælde. Træbåde kan maksimalt ligge 2 døgn/ 48timer på vognen, hvorefter de skal fjernes.

8. Næste bestyrelsesmøde:

Torsdag den 27. juni kl. 10.00